

ДОГОВОР № _____
об организации перевозок грузов автомобильным транспортом
(Индивидуальные условия)

г. Санкт-Петербург

« _____ » _____ 20__ года

Экспедитор: ООО «МОНОПОЛИЯ.Онлайн»,

Представитель: Руководитель отдела по работе с привлеченным транспортом Стройков Виктор Владиславович, действующий на основании доверенности № 74-2021/МО от 06.07.2021, с одной стороны, и

Перевозчик: _____,

Представитель: _____, действующего на основании _____, с другой стороны, совместно именуемые

«стороны», по-отдельности - «сторона», заключили Договор об организации перевозок грузов автомобильным транспортом (Договор перевозки) на следующих условиях:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

- 1.1. Договор перевозки регулирует отношения, возникающие между Экспедитором и Перевозчиком при организации и осуществлении последним городских, пригородных, междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом (далее – перевозки грузов), а также в случае необходимости, отношения по выполнению или организации выполнения определенных Договором перевозки услуг, связанных с перевозкой грузов. Перевозчик обязан осуществлять перевозку грузов самостоятельно, без привлечения третьих лиц. Договор перевозки является смешанным договором, включающим в себя элементы предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации для договоров перевозки и транспортной экспедиции.
- 1.2. Условия Договора перевозки определяются Индивидуальными условиями и Пользовательским соглашением (в том числе, но не ограничиваясь, Правилами организации перевозки грузов автомобильным транспортом). Пользовательское соглашение размещено на сайте monopoly.online (Платформа). Во всем, что не предусмотрено Индивидуальными условиями, стороны руководствуются положениями Пользовательского соглашения, которое является неотъемлемой частью Договора перевозки. В случае противоречия условий Пользовательского соглашения и Индивидуальных условий применению подлежат положения Индивидуальных условий. В случае противоречия условий Договора перевозки и Заявки применению подлежат условия Заявки.
- 1.3. В случаях, когда отношения сторон прямо не урегулированы Договором перевозки, к таким отношениям применяются соответствующие положения главы 40 Гражданского кодекса РФ, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. № 2200.
- 1.4. Термины, используемые в Индивидуальных условиях, понимаются в значении, указанном в Пользовательском соглашении.
- 1.5. Заключая Договор перевозки, Перевозчик подтверждает, что ему разъяснено и понятно содержание Индивидуальных условий и Пользовательского соглашения, и Перевозчик выражает согласие со всеми их условиями, а также принимает их в качестве неотъемлемой части Договора перевозки. Пользовательское соглашение может быть изменено Экспедитором в любое время в одностороннем порядке. Изменения вступают в силу с момента их опубликования на Платформе. Об изменениях Экспедитор уведомляет Перевозчика по электронной почте. Изменения не распространяются на отношения сторон, возникшие до момента вступления изменений в силу. Продолжение использования Платформы означает полное и безоговорочное принятие изменений.
- 1.6. Договор перевозки может быть заключен сторонами путем обмена сканированными копиями подписанных сторонами Индивидуальных условий в электронной форме с контактных адресов на контактные адреса электронной почты.
- 1.7. Перевозчик подтверждает, что при заключении Договора перевозки права Перевозчика на участие в переговорах по согласованию условий Договора перевозки и выдвижению предложений по их изменению не были ограничены, содержание Договора перевозки является результатом свободного волеизъявления его сторон.

2. СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА СТОРОН

- 2.1. Перевозчик предоставляет Экспедитору заверение о наличии у лица, подписавшего Индивидуальные условия, у каждого Пользователя, а также у лиц, для которых Перевозчик создал учетную запись в соответствии с Пользовательским соглашением, необходимых и достаточных полномочий на осуществление от имени Перевозчика юридически значимых действий (совершением сделок, получением и направлением юридически значимых сообщений), а также о том, что Договор перевозки и такие сделки совершаются в полном соответствии с законодательством и внутренними документами Перевозчика (если применимо) и с соблюдением всех правил одобрения и заключения таких сделок (одобрение, согласие и пр.). В случае, если кто-либо из указанных лиц будет лишен полномочий и (или) ограничен в полномочиях на совершение от имени Перевозчика сделок и иных юридически значимых действий, Перевозчик обязуется незамедлительно письменно проинформировать об этом Экспедитора с предоставлением информации об ином лице, обладающим необходимыми и достаточными полномочиями.
- 2.2. Стороны признают юридическую силу:
 - (а) действий (бездействий), совершаемых на Платформе. Действия, совершаемые Пользователем на Платформе через Личный кабинет Перевозчика, полагаются совершенными Перевозчиком. Посредством совершения действий (бездействий) Перевозчик совершает на Платформе сделки, которые влекут правовые последствия для сторон.
 - (б) документов, подписываемых простой электронной подписью единоличного исполнительного органа и (или) любого из Пользователей, в порядке, предусмотренном Пользовательским соглашением. Документ, подписанный указанным образом, признается равнозначным документу на бумажном носителе,

_____ Экспедитор

_____ Перевозчик

подписанному собственноручной подписью. Стороны признают, что используемое Экспедитором программное обеспечение и оборудование, достаточны для защиты информации и электронных документов от несанкционированного доступа, внесения изменений, подтверждения подлинности и авторства электронных документов, а также разбора конфликтных ситуаций.

- (с) документов (юридически значимых сообщений), направляемых посредством электронной почты, телефонной связи с адресов/номеров на адреса/номера. Экспедитор также вправе направлять документы и юридически значимые сообщения на указанные Перевозчиком на Платформе контактные адреса электронной почты и номера телефонов.
- (d) документов (кроме первичных учетных документов), подписанных с использованием факсимильного воспроизведения подписи.

2.3. Стороны пришли к соглашению о том, что:

- (a) Экспедитор вправе уменьшать сумму денежных средств, подлежащих перечислению Перевозчику в счет оплаты стоимости оказанных услуг, на сумму требований к Перевозчику о возмещении убытков, неустойки, штрафов, а также иных мер ответственности в связи с нарушением Перевозчиком условий Договора перевозки, а также на сумму имущественных потерь, право требования которых предусмотрено Договором перевозки. С момента удержания Экспедитором указанных денежных средств обязательства Экспедитора по оплате стоимости оказанных услуг Перевозчику полагаются исполненными в размере удержанной суммы.
- (b) порядок, сроки и способы оплаты услуг перевозки определяются Пользовательским соглашением и могут быть изменены Перевозчиком в Личном кабинете в порядке, предусмотренном Пользовательским соглашением.
- (с) при недостижении соглашения в рамках досудебного урегулирования споры между сторонами передаются в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
- (d) Перевозчик вправе уступить права требования к Экспедитору только с письменного согласия Экспедитора.
- (e) положения пунктов 2.1 и 2.2 Индивидуальных условий, подлежат применению к любым отношениям сторон: как связанным с заключением и исполнением Договора перевозки, так и иным Сделкам;
- (f) Договор перевозки может быть изменен, расторгнут с использованием функциональных возможностей Платформы, путем совершения юридически значимых действий по обмену офертой и акцептом, направлению уведомлений, в порядке, предусмотренном Пользовательским соглашением.

2.4. С даты заключения Договора перевозки все предыдущие соглашения между сторонами по аналогичному предмету прекращают свое действие (кроме обязательств, связанных с исполнением/неисполнением сторонами своих обязательств, возникших в течение срока действия такого соглашения, а также возмещением имущественных потерь).

2.5. Если Сторона не воспользовалась (или воспользовалась не в полной мере) каким-либо правом - это не будет трактоваться, как отказ этой Стороны воспользоваться таким правом в будущем и/или в полной мере.

3. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

	ЭКСПЕДИТОР	ПЕРЕВОЗЧИК
	ООО «МОНОПОЛИЯ.Онлайн»	
Адрес места нахождения/ Адрес регистрации	196158, Санкт-Петербург, ул. Звездная, д. 1, литер А, пом. 17Н	
Почтовый адрес	196158, Санкт-Петербург, ул. Звездная, д. 1, литер А, БЦ «Континент»	
Адрес электронной почты	expedition@monopoly.online	
Иные адреса с доменным именем	monopoly.online	
ИНН	7810384750	
КПП	785150001	
ОГРН/ОГРН ИП	1157847343345	
р/с	40702810190320001615	
Банк	ПАО «Банк «Санкт-Петербург» г. Санкт-Петербург	
БИК	044030790	
к/с	30101810900000000790	
	Руководитель отдела по работе с привлеченным транспортом	
	_____/Стройков В.В./ М.П.	_____/_____ М.П.

Список Пользователей для Личного кабинета Перевозчика на платформе monopoly.online

Фамилия	Имя	Отчество	Адрес электронной почты	Номер телефона

Экспедитор создает для Перевозчика учетные записи для работы на Платформе в соответствии с указанной выше информацией. Удаление учетной записи, создание новой учетной записи осуществляется на основании согласованных Сторонами изменений в Договор перевозки, либо иным способом в соответствии с Пользовательским соглашением.

_____ Экспедитор

_____ Перевозчик

**Дополнительное соглашение о гарантиях/заверениях и налоговой оговорке
к Договору об организации перевозок грузов автомобильным транспортом**
№ _____ от «_____» _____ 20__ года (Договор перевозки)

г. Санкт-Петербург

«_____» _____ 20__ года

Экспедитор: ООО «МОНОПОЛИЯ.Онлайн»,

Представитель: Руководитель отдела по работе с привлеченным транспортом Стройков Виктор Владиславович, действующий на основании доверенности № 74-2021/МО от 06.07.2021, с одной стороны, и

Перевозчик: _____,

Представитель: _____, с другой стороны, совместно именуемые «стороны», по-отдельности - «сторона», заключили Дополнительное соглашение о гарантиях/заверениях и налоговой оговорке (Соглашение) к Договору перевозки о нижеследующем:

1. Каждая из сторон заверяет на момент заключения Договора перевозки и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору перевозки, что:
 - каждая из сторон является надлежащим образом учрежденным и зарегистрированным юридическим лицом и/или надлежащим образом зарегистрированным предпринимателем, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение Договора перевозки;
 - в отношении каждой из сторон не имеется возбужденного дела о банкротстве, отсутствуют сведения о факте подачи кредиторами сторон или намерениях кредиторов сторон или самих сторон подать заявление о признании стороны банкротом;
 - каждой из сторон были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, необходимые для заключения и исполнения Договора перевозки, в том числе, но не ограничиваясь, соблюдены требования Федерального закона от «27» июля 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных»;
 - каждая из сторон соблюдает требования законодательства в части ведения налогового и бухгалтерского учёта, полноты, точности и достоверности отражения операций в учёте, исполнения налоговых обязательств по начислению и уплате налогов и сборов, а также требования трудового законодательства и законодательства о социальном обеспечении, в том числе в части полноты отражения в учете начислений и выплат работникам, полноты уплачиваемых страховых взносов;
 - основной целью совершения сделки (совершения операций) по Договору перевозки не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.
2. Перевозчик заверяет на момент подписания Соглашения и гарантирует в налоговых периодах, в течение которых совершаются операции по Договору перевозки, что:
 - 2.1. Перевозчик не осуществляет и не будет осуществлять уменьшение налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога, страховых взносов в результате искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения и отчислениях.
 - 2.2. Перевозчик предоставил в территориальный налоговый орган по месту своей регистрации и не будет отзываться на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными с кейсом GRUZ (далее - Соглашение), в соответствии с пп. 1 п. 1 с. 102 НК РФ по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 15.11.2016 № ММВ-7-17/615@, сроком действия не позднее начала календарного квартала, в котором заключен Договор перевозки, и не менее налоговых периодов, в течение которых будут совершаться операции по Договору перевозки. Соглашение предоставляется в отношении следующих сведений (в т.ч.):
 - о наличии (урегулировании/неурегулировании) несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для принятия к вычету сумм НДС;
 - о застрахованных лицах (код тарифа, ИНН, ФИО застрахованных лиц);
 - о средней заработной плате;
 - об удельном весе вычетов по НДС.

В разделе формы Соглашения «Коды сведений, составляющих в соответствии со статьей 102 Налогового кодекса Российской Федерации налоговую тайну» в поле «Настоящим даю свое согласие на признание сведений общедоступными» **указывается в обязательном порядке** следующие коды:

«1000» - Сведения об объектах налогообложения; «1100» - Сведения из налоговых деклараций (расчетов); «1300» - Сведения о страховых взносах; «1400» - Иное. В текстовом поле «Для кода 1400» указывается код в следующей последовательности букв и символов: **«GRUZ»**.

- 2.3. Обязательства по Договору перевозки будут полностью исполняться непосредственно Перевозчиком своими силами и средствами (ресурсами). Перевозчик является законным владельцем транспортных средств, используемых при оказании услуг по перевозке Товара, водители, участвующие в перевозке, находятся в трудовых/гражданско-правовых отношениях с Перевозчиком. Под законным владением Перевозчиком транспортными средствами в целях Соглашения понимаются права собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, лизинга, аренды без экипажа. Экспедитор вправе не принять (отказать в допуске) ТС к погрузке в случае неподтверждения водителя ТС как трудового ресурса Перевозчика и/или неподтверждения права законного владения Перевозчиком транспортным средством.
- 2.4. Все операции, совершенные в рамках Договора перевозки, будут полностью отражены в первичной документации Перевозчика, в обязательной бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности.

_____ Экспедитор

_____ Перевозчик

- 2.5. По операциям с участием Перевозчика не имеется и не будет иметься признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС (далее – «Несформированный источник для вычета по НДС»).
3. В подтверждение гарантий и/или заверений, указанных в п.1-2 Перевозчик обязуется:
- 3.1. Предоставить Экспедитору в течение 1 (одного) рабочего дня с даты подписания Соглашения, заверенные копии документов о принятии налоговым органом Соглашения на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными (п.2.2. Соглашения).
- 3.2. Предоставить в территориальный налоговый орган по месту своей регистрации в течение 3 (трех) дней с даты подписания Соглашения Согласие на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными (п.2.2. Соглашения) и в тот же срок предоставить Экспедитору заверенные копии документов о принятии налоговым органом указанного согласия, если такое Согласие не было предоставлено до заключения Договора перевозки.
- 3.3. По первому требованию Экспедитора и/или органов государственного контроля и/или суда предоставить в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса (если иной срок не указан в запросе) надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к Договору перевозки, в том числе, но не ограничиваясь, документы, указанные в Таблице 1 и в п. 7.3. Пользовательского соглашения.
4. Стороны исходят из того, что Экспедитор полагается на данные Перевозчиком заверения и гарантии. В случае нарушения Перевозчиком заверений или неисполнения гарантий, в том числе установление Экспедитором недостоверности представленных Перевозчиком сведений и/или документов, Экспедитор вправе требовать уплаты Перевозчиком неустойки в размере 50 000 рублей, а также отказаться в одностороннем внесудебном порядке от Договора перевозки путем письменного уведомления об этом Перевозчика, при этом Перевозчик не вправе требовать от Экспедитора возмещения каких-либо убытков, вызванных отказом Экспедитора от Договора перевозки. Отказ от Договора перевозки по этому основанию не лишает Экспедитора права на возмещение убытков или взыскания неустойки.
5. За нарушение обязанностей, установленных в п.3 Соглашения, Экспедитор вправе пролонгировать срок оплаты по Договору перевозки до момента надлежащего исполнения обязанностей Перевозчиком, а также требовать уплаты Перевозчиком штрафной неустойки в размере 50 000 рублей и отказаться в одностороннем внесудебном порядке от Договора перевозки путем письменного уведомления об этом Перевозчика. Указанное не является основанием для применения к Экспедитору мер ответственности и требований о возмещении убытков.
6. Возмещение имущественных потерь/убытков.
- 6.1. В случае нарушения гарантий и/или заверений, указанных в п.1-2. Соглашения, сторона, чьи права нарушены вправе требовать от другой стороны возмещения убытков, причиненных таким нарушением.
- 6.2. Перевозчик возместит Экспедитору полностью все имущественные потери Экспедитора, которые возникнут в случае невозможности уменьшения Экспедитором/Клиентом/контрагентом в цепочке налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога по операциям с Перевозчиком, определенной актом государственного органа, в частности, решением налогового органа или постановлением о возбуждении уголовного дела. Акт государственного органа является достаточным доказательством потерь Экспедитора/ Клиента/контрагента в цепочке вне зависимости от факта его обжалования.
- 6.3. Для целей применения раздела 6 Соглашения стороны заранее оценили размер имущественных потерь, определенных п.6.2. Соглашения и/или убытков, возникших по основаниям, указанным в п. 6.1. Соглашения, как равный совокупности уплаченных или подлежащих уплате Экспедитором/ Клиентом/контрагентом в цепочке сумм налогов, в возмещении которых Экспедитору/ Клиенту/контрагенту в цепочке было отказано, сумм, уплаченных или подлежащих уплате Экспедитором/ Клиентом/контрагентом в цепочке вследствие не признания для целей налогообложения расходов по операциям, вытекающим из Договора перевозки, доначисления налогов, начисления пеней, наложения штрафов.
- 6.4. Перевозчик возместит Экспедитору полностью все имущественные потери Экспедитора/ Клиента/контрагента в цепочке, возникшие вследствие неустранения признаков Несформированного источника для вычета по НДС по операциям из Договора перевозки, если вследствие такого неустранения Экспедитор/Клиент/контрагент в цепочке отказался от уменьшения суммы подлежащего уплате налога по операциям с Перевозчиком, при этом, для целей применения данного положения стороны исходят из следующего:
- Перевозчик признает отсутствие в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС существенным и достаточным основанием для неприменения Экспедитором/ Клиентом/контрагентом в цепочке вычета по операциям из Договора перевозки и не будет требовать от Экспедитора доказывания иных обстоятельств в обоснование отказа Экспедитора/Клиента/контрагента в цепочке в применении вычета;
 - добровольный отказ Экспедитора/ Клиента/контрагента в цепочке в применении вычета по НДС выражается в подаче Экспедитором/ Клиентом/контрагентом в цепочке в налоговый орган уточненной налоговой декларации с полным или частичным исключением операций, совершенных в рамках Договора перевозки с Перевозчиком;
 - несформированный источник для принятия к вычету сумм НДС определяется не только в отношении прямой сделки между Перевозчиком и Экспедитором, но и в ситуации, когда Перевозчик или его контрагенты не обеспечили наличие источника для применения вычета по сделкам в связанной цепочке (цепочке поставщиков товаров, работ, услуг);
 - устранение признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Перевозчика источника для принятия к вычету сумм НДС осуществляется путем формирования в бюджете источника для применения Экспедитором/ Клиентом/контрагентом в цепочке вычета по НДС, т.е. путем надлежащего декларирования и уплаты НДС в бюджет;
- 6.5. При получении уведомления от Экспедитора о наличии сведений о несформированном по цепочке хозяйственных операций с участием Перевозчика источнике для принятия к вычету сумм НДС Перевозчик обязуется обеспечить устранение таких признаков в течение 1 месяца с момента получения указанного уведомления. Обязательство,

указанное в настоящем пункте, обеспечивается уменьшением суммы текущих расчетов, подлежащей оплате Экспедитором Перевозчику, на сумму НДС по операциям из Договора перевозки за отчетный квартал, по итогам которого выявлен несформированный источник для применения вычета по НДС. Данная сумма остается в распоряжении Экспедитора до момента истечения согласованного сторонами срока на устранение признаков несформированного источника для применения вычета по НДС. Если Перевозчик не обеспечил устранение признаков несформированного источника для применения вычета по НДС, вследствие чего Экспедитор/Клиент/контрагент в цепочке отказался от применения вычета по НДС за соответствующий период, данная сумма покрывает требование Экспедитора о возмещении имущественных потерь, понесенных последним ввиду такого отказа.

- 6.6. Стороны заранее оценили размер имущественных потерь, которые Перевозчик обязуется возместить Экспедитору в случае добровольного неприменения Экспедитором/Клиентом/контрагентом в цепочке вычета по налогу на добавленную стоимость по операциям с Перевозчиком, в размере, равном сумме уплаченного Экспедитором/Клиентом/контрагентом в цепочке налога на добавленную стоимость, а также сумме уплаченных пени.
- 6.7. Для подтверждения факта наступления обстоятельств, с которыми стороны связывают обязанность Перевозчика возместить имущественные потери Экспедитора, согласно п. 6.4. Соглашения, достаточным доказательством будет являться Информационное письмо территориального налогового органа, переданное по каналам телекоммуникационной связи о том, что ситуация с выявленными обстоятельствами, свидетельствующими о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия Экспедитором/Клиентом/контрагентом в цепочке к вычету сумм НДС по взаимоотношениям с Перевозчиком считается урегулированной для Экспедитора/Клиента/контрагента в цепочке в связи с подачей последним уточненной налоговой декларации, исключением из вычетов соответствующей суммы НДС по взаимоотношениям с контрагентом, при этом для Перевозчика ситуация считается неурегулированной.
- 6.8. Перевозчик обязуется возместить Экспедитору имущественные потери и/или убытки Экспедитора в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Перевозчиком требования Экспедитора, подтвержденного документами, указанными в п.6.2, 6.7 Соглашения. В случае направления указанного требования по почте заказным письмом оно считается полученным Перевозчиком по истечении 6 (шести) дней с даты направления заказного письма.
7. Уплаченная Перевозчиком сумма в счет возмещения имущественных потерь/убытков подлежит возврату Экспедитором в случаях:
- Отмены или признания соответствующего решения налогового органа недействительным полностью или в соответствующей части в установленном законом порядке;
 - Устранения признаков Несформированного источника для вычета по НДС, если ранее Экспедитор/Клиент/контрагент в цепочке добровольно отказался от применения вычета по НДС по операциям с Перевозчиком, что должно быть подтверждено соответствующим Информационным письмом территориального налогового органа.

Экспедитор возвращает денежные средства Перевозчику в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления Перевозчика с приложенными копиями документов, подтверждающих обстоятельства, указанные в настоящем пункте.

8. Исполнение Перевозчиком обязанностей по Договору перевозки своими силами и средствами является существенным условием Договора перевозки. В случае, если Экспедитор установит нарушение указанного условия, в том числе, но не ограничиваясь, будет установлено, что для оказания услуг по Договору перевозки были привлечены водители, не состоящие в трудовых/гражданско-правовых отношениях с Перевозчиком, и/или транспортные средства не находились в законном владении Перевозчика, и/или Перевозчик не предоставил или предоставил недостоверные документы, указанные в Таблице №1 Правил организации перевозки грузов, Экспедитор вправе не оплачивать услуги Перевозчика.
9. Подписывая Соглашение, Перевозчик дает свое согласие Экспедитору на раскрытие, распространение, публикацию, в том числе, на специальном информационном ресурсе, размещенном в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, информации о наличии (урегулировании/неурегулировании) признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС по операциям с участием Перевозчика, сроком действия с начала календарного квартала, в котором заключен Договор перевозки, бессрочно.
10. Стороны признают, что условия Соглашения направлены на обеспечение имущественных интересов сторон вне зависимости от действительности, исполнимости, заключенности Договора перевозки. В связи с этим стороны рассматривают условия Соглашения в качестве самостоятельного, автономного соглашения, не зависящего от основного обязательства по Договору перевозки. В случае признания Договора перевозки недействительным, незаключенным, прекращения срока его действия, условия Соглашения сохраняют юридическую силу. Ни одна из сторон не имеет права оспаривать данные положения по причинам, связанным, зависящим или вытекающим из Договора перевозки.

ЭКСПЕДИТОР	ПЕРЕВОЗЧИК
ООО «МОНОПОЛИЯ.Онлайн»	
Руководитель отдела по работе с привлеченным транспортом	
_____/Стройков В.В./ М.П.	_____/_____ М.П.